

കർഷകത്താഴിലാളി കേശമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും അതിവർഷാസ്ത്രലൃം, വിവാഹ ധനസഹായം, പ്രസവ ധനസഹായം, വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, ചികിത്സാ ധനസഹായം, മരണാനന്തര ധനസഹായം എന്നീ ആറുത്തല്ലാണ് നൽകിവരുന്നത്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച ബിൽ നിയമമാക്കി പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ കേശമനിധി ബോർഡിന്റെ വത്തമാനം വർദ്ധിക്കുകയും അതിലൂടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ആറുത്തല്ലാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിൽ നൽകവാനം സാധിക്കുമെന്നാണ് കയ്യുന്നത്. 16-8-2021-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം വിവാഹ ധനസഹായം 2,000 രൂപയിൽ നിന്നും 5,000 രൂപയായും ചികിത്സാ സഹായം 2,500 രൂപയിൽ നിന്നും 4,000 രൂപയായും മരണാനന്തര സഹായം 2,000 രൂപയിൽ നിന്നും 5,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലാന്തരത്തിലെ രിതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ശിപാർഡ ധനകാര്യവകുപ്പ് പരിശോധിച്ച് വരികയാണ്. കടിസ്ഥികയായിട്ടും അതിവർഷാസ്ത്രലൃം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർന്റെ കാലത്ത് 130 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. തുടർത്തെ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 20 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈപ്രകാരം ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെട്ടതുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

#### (6) പാരപ്പുറം - വല്ലംകടവ് പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽ.എ.സ്.പി. കന്ദ്രിപ്പള്ളിൽ: സർ, പെത്തന്നാവുർ-ആലുവ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, പെരുവാവുരിലെ താത്ത്വക്ഷേഷം പരിപാരിക്കാൻ കഴിയുന്ന പാരപ്പുറം- വല്ലംകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ട് അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞു. 2016-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നായിരുന്ന ഏറ്റവും മുകളിൽ പുനരുന്നു. 2019 ആയപ്പോഴേയും കരാറുകാരൻ ഈ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുയും പൂർത്തിയാക്കാതെ പോവുകയും ചെയ്തു. റിസ്റ്റ് & കോസ്റ്റിൽ അദ്ദേഹത്തെ ദശിവാക്കി പിന്നീട് മുന്നത്വബന്ധ റീ-ടെബൽ ചെയ്തിനു ശേഷമാണ് ഒരാൾ ഈ വർക്ക് ഏറ്റുറുത്തത്. 24 കോടി രൂപയാണ് ഈതിന് മൊത്തത്തിൽ അനുബന്ധ യൂ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത്. 289 മീറ്റർ നീളവും 9 സ്കൂസകളും പാലത്തിന്റെ മുന്ന് ഇണകളും ഫൗണ്ടേഷൻം മുന്ന് സ്കൂസം പൂർത്തികരിച്ചു. ഈനി 6 സ്കൂസം അന്വേച്ചു രോഡും പൂർത്തികരിക്കണം. 9.63 കോടി രൂപ ഈ പബ്ലിക് ബോർഡിൽ ബാക്കിയുണ്ട്. ഈവിടെ കരാറുകാരൻ തുടിയ തുക കൂട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ സമാനമായ എട്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം നിർത്തിയിരിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നവുന്നാണ് കരാറുകാരൻ പറയുന്നത്. രണ്ട് വർഷത്തിലേറെയായി ഈ വർക്കുകളുണ്ടാണ് നടക്കാതെ

പെൻഡിംഗായി പെരിയാറിന് കൃക്ക കിടക്കുന്നവും തുല്യമാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ എത്രയും വേഗം നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകണം. പക്ഷേ സാങ്കേതിക പ്രധാനമാണ് ഇതിലുണ്ടാകുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്രികൾക്കായാം. കാരണം, അന്നത്തെ റോടിൽ ഈ ഈ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കരാറുകാർ തയ്യാറായിരുന്നു. സ്വാഭാവികമായും പൊതുമരാമത്ത് മാനുകൾ അനാസൽച്ച ഇതിന് 10 ശതമാനത്തിൽ തുടക്കത്തു തുകയോ പത്തു ശതമാനത്തിൽ താഴെയുള്ള തുകയോ അബ്ലൂക്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ലോകത്ത് മാർക്കറ്റ് റോട്, ഏത് തുകയാണോ കാവീ, ആ തുകയ്ക്ക് മാത്രമേ അനാവദിക്കാൻ കഴിയു. പക്ഷേ കരാറുകാർ, ഇപ്പോൾ അത് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല; 15 ശതമാനമകിലും തുടക്കത്തു തുക തന്നെക്കിൽ മാത്രമേ ഈ വർക്ക് പുരിത്തിക്കിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളവും പറയുന്നത്. ഈത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിലച്ച കേരളത്തിലെ എല്ലാ വർക്കകൾക്കും ബാധകമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കണമെന്ത് ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ ഈത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. പെത്തുവാവുർ എപ്പുറയിലെ എറ്റവും വലിയ തടിവുവസായവും പ്രസ്തുതി കമ്പനികളും ഫർഞ്മിച്ചു കമ്പനികളും അരിവുവസായവും സൂരിൽ വ്യവസായവുമുണ്ട് സ്ഥലമാണ്. അവിടത്തെ റോഡുകളുംലൂം മോശമാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടുകയും ഈത് നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം.

ഒരു കാര്യംമുണ്ടി നോൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതാണുഗ്രഹിക്കുന്നത്. ആത് എൻ്റെ അപേക്ഷയാണ്. ആലുവ-പെത്തുവാവുർ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവയും ഒരു കേരളത്തിലെ പ്രോജക്ടുണിത്. എന്നിക്ക് ഇവിടെ അഞ്ചുവർഷത്തെ പാരമ്പര്യമേയുള്ളൂടെ കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ പൊതുവായി ഒരു സബ്രഹ്മണ്യൻ വക്കേബുൾഡിംഗ് അത് ഉന്നയിക്കുന്നയാൾക്ക് പുറമെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മദ്ദരംഗം ഇവിടെ എഴുതിത്തന്നു അയാൾക്കുട്ടി ഒരു ഭിന്നറ്റു കൊടുക്കുന്ന പതിവുണ്ട്. ഇത്തവണ ആത് ഇല്ലാതാക്കുന്ന എന്നത് വേദകരമാണ്. ഈത് നൈഡിക്കുക് കിട്ടുന്ന ചെറിയ അവകാശമാണ്. ആത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ നിരസിക്കുന്നത്. ആലുവയിൽ നിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അൻവർ സാദത്ത് തുടിയുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ചി ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിക്കാൻ അനാവദിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് നോൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാന വകുപ്പുമന്ത്രി (ആരി. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, എൻഡോക്യൂം ജില്ലയിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ പാലം നിർമ്മാണ വുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാനമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആരി. എൽ.ദോസ് പി. കന്നപ്പിള്ളിൽ

ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഉന്നലെ ആലുവ അംഗം ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഈ റിഷയം ഗ്രൂഖയിൽപ്പെട്ടതിയിരുന്നു. തെങ്ങളുൽ ചർച്ച ചെയ്യിരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പെരുവന്മാരുൾ മണ്ഡലത്തിലെ വല്ലത്തെയും ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാറപ്പുറത്തെയും തമിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരിയാറിന് കുറുകെ പാറപ്പുറം-വല്ലുകടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 2016-ൽ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയെങ്കിലും നിശ്ചിതസമയത്തിനും പൂർത്തിയാക്കവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. ഇതേതൃത്താർന്ന് കരാറുകാരനെ നഷ്ടാത്തരവാദി തത്ത്വിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ഏസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെബ്ലർ ചെയ്തു. മുന്നാമത്തെ ടെബ്ലറിൽ കൂടു് ചെയ്യപ്പെട്ട തുക ഏസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാളും 16.93% അധികമായതിനാൽ ഇതിന് സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ടെബ്ലറിൽ അനുമതി നൽകണമോയെന്ന കാര്യം ഹോത്രമരാമത്ത് റക്കപ്പ് പരിശോധിക്കുകയാണ്. ധനപരമും സാങ്കേതികപരമായ പരിശോധനകൾക്കും ശേഷമാണ് തീരുമാനമെടുക്കുക. അക്കാദ്യത്തിൽ അധികം രവൊകാത്തതെന്ന റക്കപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ധനവകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കും ശേഷമാണ് മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാം. അതിനശേഷം ഇത്തുടർന്നിരുന്ന ഏ.ഐ.എൽ.എ.-മാന്മായി ചർച്ചയാക്കാം.

#### (7) ഏസ്.ജി.എ. കൂർട്ടേഴ്സ് പുതുക്കിപ്പുന്നിയൽ

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ റവിനും: സർ, കോഴിക്കോട് ഏസ്.ജി.എ. കൂർട്ടേഴ്സിന്റെ ദ്വാരാസ്ഥാനക്കും സൂചിപ്പിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ താഴെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലെവന്നായ കോഴിക്കോട്-കൊല്ലം 266 നാഡിന്തൽ പെരുവേയുടെ സമീപത്തുള്ള പതിനാറ് ഏക്കരോളം സ്ഥലത്ത് അറുപത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറിയ കെട്ടിടങ്ങളാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. പുതുക്കിപ്പാർക്കുന്ന സ്കീഫർക്കും നാലുനിലും കെട്ടിടമുള്ള രണ്ട് ഹോസ്പിറ്റകളും. അതും ഇതുപരന്തിയശേഷം വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടതാണ്. വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ് ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ ഇന്ന് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ ഒരു സെറ്റ് സ്ഥലത്തിന് 20-25 ലക്ഷം മുതൽക്കുളം കൊടുക്കാം. ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ അക്കാസിപ്പനാവേശം മാത്രം 25 ലക്ഷം മുതൽക്കുളം വിലയായി നൽകുന്നത്. ഇതുയും വിലയുള്ള സ്ഥലത്ത് പത്തുപത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചെറുതും അങ്ങെയും പരിതാപകരമായ കെട്ടിടങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇത്തുടർന്ന് പത്ത് നിലയുള്ളതു മർട്ടിസ്റ്റാറി റിലൈൻകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയ്ക്കും മാറ്റുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. അതിനും മാസ്റ്റർ സ്റ്റേറ്റ് തയ്യാറാക്കാം. ഗവൺമെന്റിന് സാമ്പത്തിക ബുഖിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പി.പി.പി.-മാത്രകയിലേം മറ്റൊന്തക്കിലും